

VOORWAARDEN

Autoverzekering

INT AUTO708

Inhoud

Algemene voorwaarden	Pagina	
Bijzondere voorwaarden		
Aansprakelijkheidsdekking motorrijtuigen		7
Bijzondere voorwaarden		
Automobilistenhulp		8
Bijzondere voorwaarden		
Beperkte cascodekking motorrijtuigen		9
Bijzondere voorwaarden		
Volledige cascodekking motorrijtuigen		11
Bijzondere voorwaarden		
Ongevallen inzittendendekking		12
Bijzondere voorwaarden		
Schadeverzekering inzittendendekking		14
Bijzondere voorwaarden		
Verhaalsbijstanddekking		15
Bijzondere voorwaarden		
Rechtsbijstanddekking		16
Algemene voorwaarden		
Grondslag		1
Begrippen		2
Wijziging van premie en/of voorwaarden		3
Einde van de dekkingen		4
Verlenging		5
Premiebetaling		6
Nederlands recht, klachten en geschillen		7
Adres		8
Persoonsgegevens		9
Verplichtingen		10
Verjaring		11
Gebied		12
Bonus/malus regeling		13
Tijdelijk gebruik van ander motorrijtuig		14
Uitsluitingen		15
Begrenzing terrorismedekking		16

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing voorzover in de bijzondere voorwaarden en eventuele clausules als vermeld op de polis voor de betreffende dekking niet anders is bepaald. Zij vormen samen met de polis de inhoud van de overeenkomst.

Alg. 1 Grondslag

- 1.1 Aan deze verzekeringsovereenkomst liggen ten grondslag de door verzekeringsnemer tot het aangaan van de verzekering verstrekte inlichtingen en verklaringen -in welke vorm dan ook- en worden geacht daarmee één geheel te vormen.
- 1.2 Deze overeenkomst beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voorzover de door verzekerde of een derde geleden schade op vergoeding waarvan jegens de verzekeraar resp. een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor de verzekerde resp. de derde was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

Alg. 2 Begrippen

- 2.1 **Verzekeringsnemer**
De verzekeringsnemer is degene met wie deze verzekeringsovereenkomst is aangegaan.
- 2.2 **Verzekeraar**
De verzekeraar die blijkens de polis het risico draagt.
- 2.3 **Verzekerden**
Verzekerden zijn de verzekeringsnemer, de eigenaar, de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de met het motorrijtuig vervoerde personen, alsmede de werkgever van de hiervoor genoemde personen indien hij krachtens burgerlijk recht aansprakelijk is.
- 2.4 **Contractduur**
De periode, waarvoor partijen de overeenkomst zijn aangegaan.
- 2.5 **Dekking en overeenkomst**
De overeenkomst kan betrekking hebben op één of meer dekkingen. Indien het pakket uit meerdere dekkingen is samengesteld, zal het pakket als één overeenkomst worden beschouwd, ook wanneer de van kracht zijnde dekkingen niet tegelijkertijd zijn gesloten.
- 2.6 **Gebeurtenis**
Elk feit of elke opeenvolging van feiten met dezelfde oorzaak, waardoor schade ontstaat.
- 2.7 **Motorrijtuig**
 - 2.7.1 Het op de polis vermelde motorrijtuig. Voor de casco- en beperkt cascodekkingen geldt bovendien.
 - 2.7.2 Het op de polis vermelde motorrijtuig en de voor dat type tot de standaarduitrusting behorende accessoires/meeruitvoering. Tot de standaarduitrusting behorende accessoires worden altijd

geacht te zijn begrepen de veiligheidsbevorderende (losse) voorwerpen die zich in of aan het motorrijtuig bevinden, zoals een gevarendriehoek.

2.7.3 **Verzekerd bedrag**

Het motorrijtuig is verzekerd tot maximaal de cataloguswaarde, vermeerderd met € 1.000 aan niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires/meeruitvoering.

2.7.4 **Accessoires/meeruitvoering** (niet standaard)

Onder accessoires (niet standaard) worden begrepen die onderdelen, die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn gemonteerd, waarvoor geen onderdelen zijn verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is geweest. Onder meeruitvoering (niet standaard) wordt begrepen alle wijzigingen en aanvullingen aangebracht aan de basisuitvoering van het motorrijtuig, zoals een LPG-installatie.

2.7.5 **Cataloguswaarde**

De prijs welke blijkt de prijslijst van fabrikant of importeur voor het motorrijtuig gold op de datum van afgifte van deel I (A) van het kentekenbewijs in Nederland.

2.7.6 **Nieuwwaarde**

De op de schadedatum laatst bekende cataloguswaarde van een motorrijtuig van hetzelfde merk, type, model en uitvoering.

2.8 **Herstelbedrijf**

De/het door de verzekeraar aangewezen dealer/herstelbedrijf.

2.9 **(Meest) Regelmatige bestuurder**

Dege die doorgaans het motorrijtuig bestuurt.

2.10 **Aanhanger**

Materieel dat door het motorrijtuig getrokken kan worden, bijvoorbeeld een aanhangwagen, bagage- of vouwwagen, caravan.

2.11 **Terrorisme**

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks -al dan niet in enig organisatorisch verband- is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

2.12 **Kwaadwillige besmetting**

Het -buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest- (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend,

bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden -al dan niet in enig organisatorisch verband- is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

2.13 **Preventieve maatregelen**

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of -indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt de gevolgen daarvan te beperken.

2.14 **Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)**

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in Alg. 2.11, 2.12 en 2.13 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

Alg. 3 Wijziging van premie en/of voorwaarden

3.1 De verzekeraar heeft het recht de premie en/of voorwaarden van dekkingen, zoals in dit pakket begrepen en bloc te wijzigen. Behoort een dekking tot dit pakket, dan is de verzekeraar gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze dekking overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum.

De verzekeringsnemer wordt van de wijziging schriftelijk in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen één maand schriftelijk het tegendeel heeft bericht.

3.2 Deze mogelijkheid van opzegging door de verzekeringsnemer geldt niet indien

3.2.1 De wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen.

3.2.2 De wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking voor de verzekeringsnemer inhoudt

3.2.3 De premie-aanpassing het gevolg is van wijziging van de verzekeringsnemer of regelmatige bestuurder, regio-korting door verhuizing van verzekeringsnemer of regelmatige bestuurder, het aantal jaarlijks te rijden kilometers, het gebruik, de inschaling op de bonus/malus-schaal van de verzekeringsnemer of regelmatige bestuurder of het gevolg is van de jaarlijkse weging van andere risicobepalende factoren.

Alg. 4 Einde van de dekkingen

De dekkingen eindigen

- 4.1 Door schriftelijke opzegging van de overeenkomst of de desbetreffende dekking
 - ⊙ Tegen het einde van de op het polisblad vermelde contractsduur, met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden.
 - ⊙ Binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door de verzekerde aan de verzekeraar is gemeld of nadat de verzekeraar een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen. Opzegging is slechts mogelijk op gronden welke van dien aard zijn dat gebondenheid aan de overeenkomst niet meer van de opzeggende partij kan worden gevergd. De overeenkomst of de desbetreffende dekking eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.
- 4.2 Door schriftelijke opzegging van de overeenkomst of de desbetreffende dekking door de verzekeraar
 - ⊙ Indien de verzekerde naar aanleiding van een gemelde gebeurtenis heeft gehandeld met het opzet de verzekeraar te misleiden. De overeenkomst of de desbetreffende dekking eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.
 - ⊙ Indien de verzekeringnemer de verschuldigde premie niet tijdig betaalt en de verzekeringnemer na het verstrijken van de premievervaldag door de verzekeraar vruchteloos tot betaling van de premie is aangemaand. De overeenkomst of de desbetreffende dekking eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemd datum, maar niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.
 - ⊙ Binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de overeenkomst of de desbetreffende dekking niet is nagekomen en de verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet de verzekeraar te misleiden dan wel de verzekeraar de overeenkomst of de desbetreffende dekking bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De overeenkomst of de desbetreffende dekking eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.
- 4.3 Door schriftelijke opzegging van de overeenkomst of de desbetreffende dekking door de verzekeringnemer
 - ⊙ Binnen één maand na ontvangst van de schriftelijke mededeling van de verzekeraar, houdende een wijziging van de premie en/of voorwaarden ten nadele van de verzekeringnemer en/of verzekerde. De overeenkomst of de desbetreffende dekking eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de schriftelijke mededeling van verzekeraar ingaat, zij het niet eerder dan één maand na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling.
 - ⊙ Binnen twee maanden nadat de verzekeraar tegenover de verzekeringnemer een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de overeenkomst of de desbetreffende

dekking heeft gedaan. De overeenkomst of de desbetreffende dekking eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

4.4 Van rechtswege

Zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerd motorrijtuig en de feitelijke macht over het motorrijtuig verliest, c.q. verliezen. Zodra de verzekeringnemer ophoudt zijn woonplaats in Nederland te hebben. Zodra het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een niet-Nederlands kenteken gaat voeren. Zodra de verzekeraar op basis van totaalverlies de schade aan het motorrijtuig heeft vergoed.

Alg. 5 Verlenging

Indien de contractduur is verstreken zonder dat deze overeenkomst op grond van het in het voorgaande artikel bepaalde is beëindigd, zal de overeenkomst met eenzelfde duur stilzwijgend worden verlengd.

Alg. 6 Premiebetaling

6.1 Premiebetaling in het algemeen

De verzekeringnemer dient de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelasting bij vooruitbetaling te voldoen.

6.2 Automatische premiebetaling

Indien automatische premiebetaling is overeengekomen, worden de premie, kosten en assurantiebelasting telkens omstreeks de premievervaldag automatisch van de op de machtiging vermelde rekening afgeschreven. Indien door enige oorzaak, zoals bijvoorbeeld opheffing van de rekening, onvoldoende saldo, te hoog debetsaldo of anderszins, betaling van de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelasting niet plaatsvindt en de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag ook niet op andere wijze voldoet uiterlijk op de veertiende dag nadat het verschuldigd is, wordt de dekking geschorst. De schorsing gaat in op de vijftiende dag nadat de verzekeraar de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. De schorsing werkt terug tot de eerste dag van de periode waarover de premie verschuldigd was.

6.3 Niet-automatische premiebetaling

De verzekeringnemer dient de premie, kosten en assurantiebelasting te betalen uiterlijk op de veertiende dag nadat zij verschuldigd zijn.

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt, wordt de dekking geschorst. De schorsing gaat in op de vijftiende dag nadat de verzekeraar de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. De schorsing werkt terug tot de eerste dag van de periode waarover de premie verschuldigd was.

- 6.4 De verzekeringnemer blijft verplicht de premie, kosten en assurantiebelasting te betalen. De dekking gaat weer in op de dag volgend op die, waarop de betaling door de verzekeraar is ontvangen. Indien met de verzekeraar premiebetaling in termijnen is overeengekomen, gaat de dekking pas in op de dag

volgens op die, waarop alle onbetaald gebleven premies over de reeds verstreken termijnen, inclusief kosten en assurantiebelasting, door de verzekeraar zijn ontvangen.

- 6.5 Opschorting, reservering van premie, beëindiging, terugbetaling van premie.
- 6.5.1 Als regel zal bij verkoop van het motorrijtuig of het op andere wijze vervallen van het belang, het deel van de betaalde premie, dat overeenkomt met de periode waarover de verzekeraar geen risico loopt of heeft gelopen, gedurende drie jaar worden gereserveerd teneinde te worden verrekend bij voortzetting van de overeenkomst voor een ander motorrijtuig. Het recht op bonuskorting vervalt een jaar na de opschortingsdatum.
- 6.5.2 Terugbetaling van premie
Wanneer de overeenkomst of een dekking wordt beëindigd wegens verkoop van het motorrijtuig of het op andere wijze vervallen van het belang, wordt desgewenst het in 6.5.1 bedoelde deel van de betaalde premie terugbetaald, tenzij de beëindiging (mede) verband houdt met een schademelding of een schadevergoeding dan wel is gegrond op opzegging door de verzekeraar indien een verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.
Op de terugbetaling worden administratiekosten in mindering gebracht.

Alg. 7 Nederlands recht, klachten en geschillen

7.1 Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

7.2 Klachten en geschillen

Interne klachtenprocedure

Klachten die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden gericht aan

© REAAL Verzekeringen

Ter attentie van de afdeling Klachtenservice,
Antwoordnummer 125,
1800 VB Alkmaar,
Fax 072 - 519 41 60
E-mail klachten@reaal.nl

Klachten- en geschillenprocedure KiFiD

Wanneer na het doorlopen van de interne klachtenprocedure het oordeel van de directie van de verzekeraar voor een belanghebbende niet bevredigend is én belanghebbende een consument is in de zin van de reglementen van het KiFiD, kan belanghebbende zich binnen drie maanden na de datum waarop de directie van de verzekeraar dit standpunt heeft ingenomen, wenden tot

© Klachteninstituut Financiële Dienstverlening ('KiFiD')

Postbus 93257
2509 AG Den Haag
Telefoon 0900 - FKLACHT (0900 - 355 22 48)
Internet kifid.nl

Voor meer informatie over de klachten- en geschillenprocedure en de daaraan verbonden kosten wordt verwezen naar (de website van) het KiFiD.

Bevoegde rechter

Als belanghebbende geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde klachtenbehandelingsmogelijkheden of wanneer de klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan voor belanghebbende niet bevredigend is, kan belanghebbende het geschil inhoudelijk voorleggen aan de bevoegde rechter, tenzij er sprake is geweest van een bindend advies.

- 7.3 Voor de Ongevallen-inzittendende dekking geldt tevens
Indien een geschil optreedt met betrekking tot de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit kan dit geschil op verzoek van de belanghebbende aan een scheidsman of bindend adviseur worden voorgelegd, die in onderling overleg wordt benoemd. Deze zal naar redelijkheid en billijkheid uitspraak doen omtrent het geschil en omtrent de vraag wie van de partijen de aan zijn uitspraak verbonden kosten dient te dragen.

Alg. 8 Adres

Kennisgevingen door de verzekeraar aan de verzekeringsnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatst bij de verzekeraar bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

Alg. 9 Persoonsgegevens

Bij de aanvraag of wijziging van een verzekering/financiële dienst worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de verzekeraar, respectievelijk een andere tot SNS REAAL behorende rechtspersoon, verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.
Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. De volledige tekst van de Gedragscode is te raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars verzekeraars.nl. De Gedragscode kan ook worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, Telefoon 070 - 333 85 00).

Alg. 10 Verplichtingen

10.1 Algemene verplichtingen

De verzekeringsnemer is verplicht zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen acht dagen de verzekeraar te informeren terzake van

- 10.1.1 Eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, c.q. wijziging van het verzekerd object.
10.1.2 Het zich buiten Nederland vestigen om te wonen.
10.1.3 Een gewoonlijke stalling van het motorrijtuig buiten Nederland.
10.1.4 Wijziging van de factoren in artikel Alg. 13.2. Indien bij schade blijkt dat verzuimd is deze wijzigingen door te geven, blijft het recht op schadevergoeding bestaan indien alsnog vanaf de datum waarop de wijziging daadwerkelijk is ingetreden de hogere premie wordt voldaan.

10.2 Verplichtingen na schade

10.2.1 Schademeldingsplicht

Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan de verzekeraar te melden.

10.2.2 Schade-informatieplicht

De verzekeringnemer en de verzekerde zijn verplicht binnen redelijke termijn naar waarheid aan de verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringplicht te beoordelen.

10.2.3 Medewerkingsplicht

De verzekeringnemer en de verzekerde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen. Zij zijn verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.

10.3 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen

10.3.1 Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde een of meer van de in de Algemene of Bijzondere voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld. Van benadeling is geen sprake bij een terechte erkenning van aansprakelijkheid of bij een erkenning van louter feiten.

10.3.2 Is de verzekeraar niet geschaad in een redelijk belang, dan mag hij niettemin de schade die hij door het niet-nakomen van de in de Algemene of Bijzondere voorwaarden genoemde verplichtingen lijdt of de extra kosten die hij daardoor moet maken, op de uitkering in mindering brengen.

10.3.3 Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien de verzekeringnemer of de verzekerde een of meer van de in de Algemene of Bijzondere voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

Alg. 11 Verjaring

Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door het verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekerde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.

De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen. In geval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

Alg. 12 Gebied

De verzekering is van kracht voor gebeurtenissen uitsluitend in die landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs geldig is.

Alg. 13 Bonus/malus regeling

13.1 De bonus/malusregeling is niet van toepassing op de verhaalsbijstanddekking, de rechtsbijstanddekking, schadeverzekering-inzittendendekking en de ongevallen-inzittendendekking. Een schade op de aansprakelijkheidsdekking of op de volledige cascodekking kan de premie beïnvloeden voor beide verzekeringsvormen.

13.2 Inschaling

Bij de ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit onderstaande schaal, behorende bij de bonus/malus-trede, vermeld op de polis.

De premie is mede gebaseerd op risicofactoren, die zowel persoonsgebonden als motorrijtuiggebonden zijn. Op iedere hoofdpremievervaldag worden deze factoren opnieuw gewogen, aan de hand waarvan de nieuwe jaarpremie wordt vastgesteld.

Genoemde factoren bepalen mede de hoogte van de trede waarop een verzekerde, bij toepassing van de bonus/malusregeling, wordt ingeschaald. Indien dit leidt tot een verhoging van de basispremie geeft dit verzekeringnemer niet het recht de verzekering te beëindigen, zoals bepaalt in Alg. 3, sub 2.3.

Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop de premie is gebaseerd, dan dient de verzekeringnemer daarvan mededeling te doen aan de verzekeraar.

Voorzover nodig zal de premie (d.m.v. nieuwe inschaling op de bonus/malus-ladder) per de wijzigingsdatum worden aangepast.

13.3 Begrippen

13.3.1 Woonplaats

Het op deze verzekering van toepassing zijnde tarief wordt mede bepaald door de regio waarin de woonplaats van de verzekeringnemer en/of de (meest) regelmatige bestuurder van het motorrijtuig is gelegen. Bij verhuizing naar een regio waarin een ander tarief van toepassing is, wordt de premie per wijzigingsdatum van het adres verlaagd of verhoogd al naar gelang het dan geldende tarief.

13.3.2 Jaarkilometrage

Inschaling op een trede van onderstaande schaal kan mede worden bepaald door het aantal kilometers dat jaarlijks met het verzekerd motorrijtuig wordt gereden. Stijging of daling van dit jaarkilometrage kan invloed op de premie hebben, voorzover de van toepassing zijnde grens wordt overschreden.

13.3.3 Leeftijd / bouwjaar

Inschaling op een trede van onderstaande schaal kan mede worden bepaald door de leeftijd van de verzekeringnemer en/of de (meest) regelmatige bestuurder, alsmede het

bouwjaar van het verzekerde motorrijtuig. Verandering van de leeftijd/bouwjaar kan invloed op de premie hebben indien de leeftijdsgroep waarvoor een hogere of lagere inschaling geldt, wordt verlaten.

13.3.4 Gebruik

Inschaling op een trede van onderstaande schaal kan mede worden bepaald door het gebruik van het motorrijtuig. Verandering van het gebruik kan invloed op de premie hebben indien het gebruik van het motorrijtuig waarvoor een hogere of lagere inschaling geldt, wijzigt.

Bonus/malus-schaal

Uitgaande van de in enig verzekeringsjaar van kracht zijnde trede wordt afhankelijk van het schadeverloop in dat verstreken verzekeringsjaar voor het volgend verzekeringsjaar de bonus of malus aan de hand van onderstaande schaal vastgesteld.

bonus/ malus trede	verschul- digd premie- percen- tage	De overgang naar een andere bonus/malustrede geschiedt Na een verzekeringsjaar vanuit trede	zonder schade naar trede			
			met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede	
20	20	20	20	15	8	1
19	20	19	20	14	8	0
18	20	18	19	13	7	0
17	20	17	18	12	7	0
16	20	16	17	11	6	0
15	20	15	16	10	6	0
14	20	14	15	9	5	0
13	22	13	14	8	4	0
12	24	12	13	8	4	0
11	28	11	12	7	3	0
10	32	10	11	7	3	0
9	36	9	10	6	2	0
8	40	8	9	5	1	0
7	44	7	8	4	1	0
6	48	6	7	3	1	0
5	52	5	6	2	1	0
4	60	4	5	1	1	0
3	68	3	4	0	0	0
2	80	2	3	0	0	0
1	96	1	2	0	0	0
0	130	0	1	0	0	0

13.4 Een schade heeft geen invloed op de inschaling volgens bovenstaande schaal indien

13.4.1 De verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is.

13.4.2 De verzekeraar uitsluitend kosten, gemaakt door de Hulporganisatie, heeft vergoed.

13.4.3 De verzekeraar de door haar betaalde schade volledig heeft verhaald.

13.4.4 De verzekeringsnemer binnen drie maanden nadat hem de omvang van de schade is medegedeeld, de door de verzekeraar uitgekeerde bedragen heeft terugbetaald.

13.4.5 De verzekeraar uitsluitend op grond van een schaderegelingsakkoord tussen maatschappijen een schade niet heeft kunnen verhalen of uitsluitend op grond van een dergelijk akkoord heeft moeten vergoeden.

13.4.6 De betaalde schade niet volledig kan worden verhaald uitsluitend als gevolg van de in de bijzondere voorwaarden vermelde vaste afschrijvingsregeling.

13.4.7 De betaalde schade het gevolg is van een gebeurtenis genoemd in artikel BCA 1.

13.4.8 De verzekeringsnemer een natuurlijk persoon is en er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij terzake van het ontstaan van die aanrijding de verzekerde geen enkel verwijt gemaakt kan worden.

13.4.9 De verzekeraar de schade uitsluitend op grond van het bepaalde in artikel 7:962 lid 3 BW niet of niet volledig heeft kunnen verhalen.

Alg. 14 Tijdelijk gebruik van ander motorrijtuig

Indien en zolang het verzekerde motorrijtuig bij een herstelbedrijf in reparatie of revisie is en gedurende deze tijd wordt vervangen door een naar ouderdom en prijsklasse gelijkwaardig motorrijtuig, zijn de van toepassing verklaarde dekkingen ook voor dit vervangende motorrijtuig van kracht voorzover er met betrekking tot dit vervangend motorrijtuig geen andere verzekering zoals een garageverzekering, al dan niet van oudere datum, van toepassing is.

Alg. 15 Uitsluitingen

Aan de op deze voorwaarden gesloten verzekeringen kunnen geen rechten worden ontleend indien

15.1 De schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reacties zijn ontstaan.

15.2 De schade is veroorzaakt door of ontstaat uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd.

15.3 De schade het beoogde of zekere gevolg van handelen of nalaten van een verzekerde was.

15.4 De schade tijdens het oefenen voor of deelnemen aan wedstrijden, behendigheidritten of snelheidsproeven is ontstaan; schade ontstaan tijdens oriëntatie- of puzzelritten in Nederland is niet uitgesloten.

15.5 De schade is ontstaan terwijl het motorrijtuig is verhuurd of wordt gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling dan wel voor andere doeleinden dan bij het aangaan van de verzekering is opgegeven of door de wet is toegestaan.

- 15.6 De schade is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig of de betreffende combinatie van motorrijtuig met aanhanger wettelijk voorgeschreven rijbewijs, of terwijl hem de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd, of terwijl hij anderszins krachtens een wettelijke bepaling niet tot het besturen van een motorrijtuig bevoegd is.
Een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren uitsluitend door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur wordt, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt, als geldig aangemerkt.
- 15.7 Uit het kentekenregister bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat de verzekeringsnemer of diens partner niet is ingeschreven als eigenaar c.q. houder, tenzij uit de polis blijkt dat de verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.
De uitsluitingen onder Alg. 15.5 en 15.6 gelden niet voor de verzekeringsnemer en/of verzekerde, die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden of feiten zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake hiervan in redelijkheid geen verwijt treft.

Alg. 16 Begrenzing terrorismedekking

- 16.1 Met inachtneming van het bepaalde in Alg. 2.11 tot en met 2.13 geeft de verzekering dekking voor in de Bijzondere voorwaarden genoemde gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houdt met
- ⊙ Terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen.
 - ⊙ Handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico'.
- De uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT.
- 16.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal één miljard euro per kalenderjaar.
Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.
- 16.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op
- ⊙ Schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan.
 - ⊙ Gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringsnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen, ongeacht het aantal

afgegeven polissen. Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringsnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringsnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringsnemer verzekerde objecten die op minder dan vijftig meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringsnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Uitkeringsprotocol NHT

- 16.4 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol).
Het Protocol, inclusief toelichting, is op 13 juni 2003 bij de Kamer van Koophandel Haaglanden te 's-Gravenhage gedeponneerd onder nummer 27178761 en op 12 juni 2003 bij de Rechtbank Amsterdam onder nummer 79/2003. Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.
- 16.5 De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringsnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.
- 16.6 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in Alg. 16.4 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.
- 16.7 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor

aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van deze voorwaarden wordt beschouwd.

Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheidsdekking motorrijtuigen WAV

Omvang van de dekking	1
Kosten van rechtskundige bijstand	2
Zekerheidstelling	3
Vervoer gewonden	4
Hulp door derden	5
Schade aan de andere gezinsauto	6
Schaderegeling	7
Vordering op verzekerde	8
Uitsluitingen	9

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, hierna genoemd Wam, gestelde eisen te voldoen.

WAV 1 Omvang van de dekking

- 1.1 Deze verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerden, tot ten hoogste het op de polis vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, voor schade aan personen en/of zaken die is veroorzaakt met of door
 - 1.1.1 Het motorrijtuig.
 - 1.1.2 Een aanhanger, zolang deze is gekoppeld aan het motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze is losgemaakt of losgeraakt en niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
 - 1.1.3 De van het motorrijtuig of aanhanger gevallen of vallende lading, anders dan tijdens laden of lossen
- 1.2 Schade aan personen/zaken
 - 1.2.1 **Schade aan personen**
Onder schade aan personen wordt verstaan schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
 - 1.2.2 **Schade aan zaken**
Onder schade aan zaken wordt verstaan schade door beschadiging, vernietiging of het verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- 1.3 Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de Wam overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, verleent deze verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

WAV 2 Kosten van rechtskundige bijstand

Ook indien daardoor het maximaal verzekerde bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid wordt overschreden, vergoedt de verzekeraar

- 2.1 De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen de verzekeraar aanhangig gemaakte civiele procedure.
- 2.2 Kosten van verweer, dat onder leiding van de verzekeraar wordt gevoerd in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure, alsmede in de hierboven genoemde gevallen de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan de verzekeraar of de verzekerde wordt veroordeeld.
- 2.3 De wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.
- 2.4 De kosten van rechtskundige bijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding indien de verzekeraar dit ter behartiging van haar belangen noodzakelijk acht. De verzekeraar kan een verzekerde nimmer verplichten tegen een gewezen strafvonnis in hoger beroep te gaan. Boeten, transactiebedragen, afkoopsommen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

WAV 3 Zekerheidstelling

Indien een overheid wegens onder de verzekering gedekte schade het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal de verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 45.000 voor alle verzekerden tezamen. Verzekerden zijn verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

WAV 4 Vervoer gewonden

Indien verzekerde betrokken is bij of getuige is van een ongeval waarbij personen zijn verwond en de omstandigheden waaronder het ongeval heeft plaatsgevonden en de aard van de verwondingen van dien aard zijn dat vervoer van deze gewonden met het motorrijtuig noodzakelijk is, worden de door dit vervoer veroorzaakte kosten van reiniging, herstel of vernieuwing van het interieur van het motorrijtuig vergoed.

WAV 5 Hulp door derden

Indien een verzekerde ten gevolge van een ongeval door een derde -al dan niet bij het ongeval betrokken- wordt geholpen, om dood of letsel te voorkomen respectievelijk te beperken en degene die de hulp verleent, lijdt door of tijdens de hulpverlening schade aan zaken, dan wordt deze schade vergoed tot ten hoogste € 500 ook al zou het maximaal verzekerde bedrag door deze vergoeding worden overschreden.

WAV 6 Schade aan andere gezinsauto/ motorrijtuig

Indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto betreft en met dit motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een andere personenauto, dan wel motorrijtuig, die eveneens toebehoren aan de verzekeringsnemer of degene die met toestemming van de verzekeringsnemer het verzekerde motorrijtuig permanent in gebruik heeft, wordt ten aanzien van de schade aan dat motorrijtuig gehandeld als zou de schade door een ander dan verzekeringsnemer, respectievelijk de houder/bezitter zijn geleden.

WAV 7 Schaderegeling

De verzekeraar belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke schadevergoedingen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere schadevergoedingen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die schadevergoedingen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

WAV 8 Vordering op verzekerde

Indien een verzekerde geen rechten aan deze overeenkomst kan ontlenen en de verzekeraar is krachtens de Wam. of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet verplicht schade te vergoeden, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding en de gemaakte kosten te verhalen op de verzekeringsnemer en de verzekerde. Tegenover de verzekeringsnemer wordt van dit recht geen gebruik gemaakt indien de schade is veroorzaakt na eigendoms-overdracht van het motorrijtuig, de verzekering is beëindigd en de verzekeringsnemer heeft voldaan aan de plicht tot kennisgeving.

WAV 9 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel Alg. 15 zijn van toepassing. Daarnaast is uitgesloten de aansprakelijkheid

- 9.1 Voor hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaft alsmede voor hen die het motorrijtuig zonder toestemming van de verzekeringsnemer en/of verzekerde gebruiken.
- 9.2 Voor schade aan zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd of aan roerende/onroerende zaken die de verzekerde onder zich heeft.
- 9.3 Voor schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.
- 9.4 Voor schade die uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen.

Bijzondere voorwaarden Automobilistenhulp

Omvang van de dekking binnen Nederland	1
Omvang van de dekking buiten Nederland	2
Uitsluitingen	3
Verplichtingen	4

AMH

AMH 1 Omvang van de dekking binnen Nederland

1.1 Uitvallen van het motorrijtuig en/of de bestuurder door een ongeval.

Indien het motorrijtuig en/of aanhanger als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis onmogelijk is of de bestuurder bij dat ongeval zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is het motorrijtuig te besturen en een andere inzittende de besturing niet kan overnemen, heeft een verzekerde recht op

- 1.1.1 Berging en vervoer van het motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde aan te wijzen reparateur, dan wel naar het woonadres van de verzekerde direct na het ongeval.
- 1.1.2 Vervoer van de inzittenden en de bagage, direct na het ongeval, naar een door hen op te geven gezamenlijk adres in Nederland.

1.2 Uitvallen van het motorrijtuig door pech

Een verzekerde kan uitsluitend aanspraak maken op dezelfde diensten (AMH 1 sub 1) indien voortzetting van de reis onmogelijk is door pech (een plotseling optredende mechanische storing aan het motorrijtuig), indien het motorrijtuig

- ⊙ Volledig casco is verzekerd (artikel VCA 1) én
 - ⊙ Ten tijde van de gebeurtenis niet ouder is dan zes jaar
- 1.2.1 De storing binnen Nederland is ontstaan doch buiten de woonplaats van de verzekerde en van zo ernstige aard is dat deze niet ter plaatse binnen één uur kan worden verholpen.

1.3 Diefstal van het motorrijtuig

In geval van diefstal van het motorrijtuig, heeft een verzekerde recht op berging en vervoer van het motorrijtuig naar een door verzekerde aan te wijzen reparateur of woonadres indien het motorrijtuig zodanig beschadigd wordt teruggevonden, dat rijden op eigen kracht niet mogelijk is.

AMH 2 Omvang van de dekking buiten Nederland

2.1 Uitvallen van het motorrijtuig en/of de bestuurder door een ongeval.

Indien het motorrijtuig en/of aanhanger als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis onmogelijk is of de bestuurder bij dat ongeval zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is het motorrijtuig te besturen en een andere inzittende de besturing niet kan overnemen, heeft een verzekerde recht op

- 2.1.1 Berging en vervoer van het motorrijtuig, de bagage en eventuele aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden hersteld.

- 2.1.2 Nazenden van onderdelen die nodig zijn om het motorrijtuig uiterlijk binnen vier werkdagen rijklaar te maken. De onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekerde, tenzij krachtens de bijzondere voorwaarden volledige cascodekking van deze overeenkomst recht op vergoeding bestaat.
- 2.1.3 Repatriëring van het motorrijtuig, de bagage en eventuele aanhanger naar Nederland, tenzij het motorrijtuig binnen twee werkdagen rijklaar kan worden gemaakt. Indien de kosten van repatriëring van het motorrijtuig hoger zijn dan de waarde van het motorrijtuig zoals die in Nederland zou zijn getaxeerd, dan worden de kosten van invoer en/of vernietiging van het motorrijtuig in het desbetreffende land vergoed. In dat geval wordt uitsluitend voor vervoer van de bij het motorrijtuig behorende bagage en eventuele aanhanger zorg gedragen.
- 2.1.4 Vergoeding van de terugreiskosten die door de inzittenden moeten worden gemaakt. Vergoed worden de treinkosten tweede klasse met inbegrip van een éénmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation vanaf de plaats van het ongeval, alsmede éénmalig vervoer per taxi van het aankomststation naar het woonadres.

2.2 Uitvallen van het motorrijtuig door pech

- Een verzekerde kan uitsluitend aanspraak maken op dezelfde diensten (AMH 2 sub 1) indien voortzetting van de reis onmogelijk is door pech (een plotseling optredende mechanische storing aan het motorrijtuig), indien het motorrijtuig
- ⊙ Volledig casco is verzekerd (artikel VCA 1) én.
 - ⊙ Ten tijde van de gebeurtenis niet ouder is dan zes jaar.

2.3 Diefstal van het motorrijtuig

Een verzekerde kan aanspraak maken op dezelfde diensten (AMH 2.1) indien voortzetting van de reis onmogelijk is door diefstal van het motorrijtuig.

AMH 3 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel Alg. 15, WAV 9 en BCA 7 zijn van overeenkomstige toepassing.

AMH 4 Verplichtingen

- 4.1 De kosten van dienstverlening komen voor rekening van de verzekeraar indien daarvoor contact is opgenomen met en opdracht is gegeven door de Hulporganisatie. Indien de verzekerde aannemelijk maakt dat hij redelijkerwijs niet in staat was de Hulporganisatie te waarschuwen, worden de gemaakte kosten vergoed alsof de dienstverlening via de Hulporganisatie had plaatsgevonden. Indien een verzekerde recht heeft op verlening van genoemde diensten en vergoedingen krachtens een andere speciale overeenkomst, dan gaat die overeenkomst, ongeacht op welke datum tot stand gekomen, voor.
- 4.2 Verzekerden dienen er voor in te staan dat er vrijelijk over het motorrijtuig en de eventuele aanhanger kan worden beschikt. Indien en voorzover dat niet het geval is, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekerden.

Bijzondere voorwaarden

Bepaalde cascodekking motorrijtuigen	BCA
Omvang van de beperkte cascodekking	1
Invloed op de Bonus/Malus	2
Eigen risico	3
Vaststelling van de schadevergoeding	4
Ruitschade	5
Aanmelding Vermiste Auto Register	6
Uitsluitingen	7

BCA 1 Omvang van de beperkte cascodekking

- 1.1 Deze verzekering dekt verlies van en de kosten van herstel van schade aan het motorrijtuig uitsluitend door
- 1.1.1 Brand, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting en explosie.
 - 1.1.2 Diefstal, inbraak, verduistering of joyriding waaronder begrepen schade die door de pleger van het misdrijf aan het motorrijtuig is toegebracht en schade ontstaan door poging tot diefstal, inbraak, verduistering of joyriding.
 - 1.1.3 Breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, inclusief de ruit van het zonnedak, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van deze ruit(en). Onder ruiten worden niet begrepen koplampglazen en koplampbrillen.
 - 1.1.4 Botsing met loslopende dieren of vogels, uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door die botsing is toegebracht.
 - 1.1.5 Overstroming, vloedgolf, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente, aardverschuiving of soortgelijke natuurrampen.
 - 1.1.6 Storm
Uitsluitend gedekt is schade door ten gevolge van de storm vallende of rondvliegende voorwerpen, alsmede het ten gevolge van de storm opgenomen worden of omwaaien van het stilstaande motorrijtuig en schade doordat het portier tegen een ander voorwerp dan wel tegen het motorrijtuig zelf waait. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).
 - 1.1.7 Hagel
Onder hagel wordt verstaan neerslag uit de dampkring in de vorm van ijskorrels.
 - 1.1.8 Relletjes
Relletjes zijn volksoplopen waartegen door het openbaar gezag wordt opgetreden (dus geen baldadigheid of vandalisme).
 - 1.1.9 Het buiten een vliegveld in aanraking komen met een luchtvaartuig of delen daarvan of voorwerpen welke uit een luchtvaartuig vallen.
 - 1.1.10 Van buiten komend onheil gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade, ontstaan tijdens takelen, slepen en van schade, bestaande uit schrammen, krassen of lakschade.
 - 1.1.11 Bijdrage in averij grosse.

1.2 Dagvergoeding diefstal

Deze bepaling geldt niet voor lease-, les-, vracht- en bestelauto's. In geval van diefstal en verduistering vergoedt de verzekeraar vanaf de datum van aangifte bij de politie voor iedere dag waarop verzekeringsnemer in verband met deze diefstal of verduistering niet over het motorrijtuig kan beschikken een bedrag van € 12 per dag tot maximaal dertig dagen.

BCA 2 Invloed op de bonus/malus

Vergoeding van schade zoals omschreven in artikel BCA 1 heeft geen invloed op de bonus/malusregeling.

BCA 3 Eigen risico

In geval van schade aan of verlies van het motorrijtuig zal per gedekte gebeurtenis een bedrag gelijk aan het op de polis genoemde eigen risico in mindering worden gebracht. Dit bedrag wordt vermeerderd met € 75 indien de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis 23 jaar of jonger is. Dit extra eigen risico is evenwel niet van toepassing bij schadegebeurtenissen als omschreven in artikel BCA 1.

3.1 Wanneer recht bestaat op schadevergoeding, met uitzondering van vergoeding van ruitschade, en de auto is niet een lease-, les-, huurauto of oldtimer en de schade wordt hersteld in een door de verzekeraar aangewezen herstelbedrijf, wordt het eigen risico met € 150 verlaagd.

3.2 Het eigen risico geldt niet voor ruitschade die door middel van een harsinjectie is gerepareerd. Indien de beschadigde ruit wordt vervangen door een op het Internationaal Verzekeringsbewijs aangegeven glasherstelbedrijf, zal het op de polis genoemde eigen risico worden verminderd met € 75.

3.3 Indien verzekerde in geval van inbraak door middel van overlegging van een geldig certificaat van de Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging (SCM) kan aantonen dat het motorrijtuig ten tijde van de inbraak beveiligd was met een alarminstallatie, zal geen inhouding van het eigen risico plaatsvinden.

3.4 Indien in geval van diefstal van het gehele motorrijtuig door verzekerde kan worden aangetoond dat het motorrijtuig is beveiligd met een SCM gecertificeerd startonderbrekingssysteem, dan wel voorzien is van een zogenaamd af-fabriek beveiligingssysteem en/of dat het kenteken in de ruiten van het motorrijtuig is gegraveerd, zal geen inhouding van het eigen risico plaatsvinden.

BCA 4 Vaststelling van de schadevergoeding

4.1 De verzekeraar zal in geval van beschadiging van het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten vergoeden. De vergoeding bedraagt niet meer dan een bedrag gelijk aan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade onder aftrek van de waarde der restanten.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig op het moment onmiddellijk vóór de schade onder aftrek van de waarde van de restanten, is er net als bij diefstal sprake van totaal verlies.

Bij verlies van het motorrijtuig vergoedt de verzekeraar de waarde onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade. Recht op schadevergoeding in geval van verlies door diefstal, joyriding met en verduistering van het motorrijtuig door een ander dan een verzekerde bestaat, indien het motorrijtuig niet binnen dertig dagen na aangifte bij de politie, kan worden terugverkregen. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van het motorrijtuig behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen derde. De schadevergoeding vindt niet eerder plaats dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan de verzekeraar heeft overhandigd.

4.2 Reparatie

In geval van schade heeft verzekeringsnemer het recht om in spoedeisende gevallen en onverminderd de verplichting tot onmiddellijke melding van de schade deze door een herstelbedrijf tot maximaal € 500 te laten repareren. In deze gevallen dient zo spoedig mogelijk aan de verzekeraar een originele gespecificeerde herstelnota te worden overgelegd.

4.3 Expertise

Bij schade kan door de verzekeraar een deskundige worden benoemd die in overleg met de reparateur voor rekening van de verzekeraar de schade vaststelt. Bij gebreke van overeenstemming tussen deze deskundige en de reparateur omtrent de grootte van de schade heeft de verzekerde het recht tegenover de door de verzekeraar aangewezen deskundige op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen beide deskundigen zullen zij een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. Indien een verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van de verzekeraar.

4.4 Vergoeding volgens nieuwwaarde

Deze bepaling geldt niet voor lease-, les-, vracht- en bestelauto's; ook dan niet indien de bestelauto voor particuliere doeleinden wordt gebruikt. Deze bepaling geldt ook niet voor motorrijtuigen met een cataloguswaarde van € 50.000 (inclusief BPM/BTW) of hoger en voor schade die ontstaat na een periode van drie jaar na afgifte van het eerste kentekenbewijs.

Indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto betreft, die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw is geweest, geldt het volgende

4.4.1 Indien de schade binnen een periode van twaalf maanden na afgifte van het kentekenbewijs ontstaat, wordt de waarde van het motorrijtuig vóór het ontstaan van de schade vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde. Wanneer een motorrijtuig op het moment van de schade nog geen 20.000 km heeft gereden en een ouderdom heeft van minder dan één jaar, zullen boven de nieuwwaarde eveneens de in de handel gebruikelijke afleveringskosten, met uitzondering van een tectylbehandeling, worden vergoed.

4.4.2 Ontstaat de schade na het verstrijken van deze periode van twaalf maanden, dan wordt vanaf de dertiende maand de nieuwwaarde op het moment van de schade per maand verminderd met 1,5% over de eerste € 12.500 en met 2% over het meerdere. Gedeelten van een maand gelden als volle maand.

4.4.3 Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde minus afschrijving van het motorrijtuig, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies. De op deze wijze vastgestelde schadevergoeding wordt uitgekeerd, ook indien het verzekerd bedrag wordt overschreden.

4.5 Diefstal geluidsapparatuur

Indien verzekerde in geval van inbraak en/of diefstal van het verzekerde motorrijtuig, het afneembaar frontje van de meeverzekerde geluidsapparatuur aan de verzekeraar overdraagt en indien de apparatuur niet ouder is dan drie jaar op het moment van de inbraak, vergoedt de verzekeraar de oorspronkelijke aanschafprijs van de apparatuur. Het bezit, de waarde en de ouderdom van de geluidsapparatuur dient te worden aangetoond door middel van overlegging van de originele, gespecificeerde aanschafnota.

4.6 Vergoedingsregeling bij reparatie

In geval van casco- en beperkte cascoschaden wordt de door de expert vastgestelde schade uitgekeerd indien deze schade wordt gerepareerd bij de herstelinstelling waar de expertise heeft plaatsgevonden. Indien reparatie niet of elders plaatsvindt zal de vastgestelde schade worden uitgekeerd exclusief BTW. Is het motorrijtuig exclusief BTW verzekerd dan zal de dienovereenkomstig vastgestelde schade worden verminderd met het BTW percentage. Indien uit het expertiserapport niet blijkt waar de reparatie zal plaatsvinden dan wel heeft plaatsgevonden, dient dit te worden aangetoond door middel van overlegging van de originele reparatienota of een akte van cessie van de reparateur. Deze bepaling laat onverlet het gestelde in artikel BCA 3. Deze bepaling geldt niet indien het beschadigde motorrijtuig onmiddellijk wordt ingeruild of wanneer de schade volledig verhaalbaar is op een aansprakelijke derde.

4.7 Vervangend vervoer na schade

Tijdens herstel van het verzekerde motorrijtuig na schade bij het herstelbedrijf kan verzekerde, voor de periode van de technische reparatie, beschikken over een soortgelijke (doch maximaal middenklasse) vervangende standaard uitgeoefde auto. Deze auto wordt aan verzekerde ter beschikking gesteld door het herstelbedrijf. De brandstofkosten blijven voor rekening van verzekerde.

Deze bepaling geldt niet voor

- ⊙ Lease-, les-, vrachtauto's, oldtimers en bestelauto's waarvan het ledig gewicht plus laadvermogen meer dan 3.500 kg bedraagt.
- ⊙ Schade die uitsluitend bestaat uit ruitschade BCA 5 Ruitschade.

Vergoeding van ruitschade vindt plaats indien de beschadigde ruit daadwerkelijk is vervangen dan wel is gerepareerd d.m.v. een harsinjectie en uitsluitend na overlegging van de originele gespecificeerde reparatienota van het herstelbedrijf.

BCA 6 Aanmelding Vermiste Auto Register

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-Helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet onmiddellijk aangifte bij de politie worden gedaan.

BCA 7 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel Alg. 15 zijn van toepassing. Verder is van deze verzekering uitgesloten

- 7.1 Schade door slijtage of waardevermindering.
- 7.2 Schade door bevrozing of andere geleidelijk inwerkende atmosferische invloeden tenzij als gevolg van één der in artikel BCA 1 genoemde gebeurtenissen.
- 7.3 Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend. De verzekeraar zal geen beroep doen op deze uitsluiting indien de verzekeringnemer aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen verwijt treft.

Bijzondere voorwaarden

Volledige cascodekking motorrijtuigen VCA

Omvang van de volledige cascodekking 1

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

VCA 1 Omvang van de volledige cascodekking

De omvang van de cascodekking omvat die van de beperkte cascodekking.

Daarnaast dekt deze verzekering het verlies van en de kosten van herstel van schade aan het motorrijtuig door

- 1.1 Botsing, kwaadwillige beschadiging of enig ander van buitenkomend onheil.
- 1.2 Omslaan, van de weg of te water geraken. De onder VCA 1 sub 1 en VCA 1 sub 2 genoemde gebeurtenissen zijn eveneens gedekt indien deze het gevolg zijn van eigen gebrek, terwijl dan het eigen gebrek zelf eveneens gedekt is.

1.3 Vergoeding hotelkosten

Indien verzekerde ten gevolge van een in dit artikel onder VCA 1 sub 1 of VCA 1 sub 2 genoemde gebeurtenis buiten Nederland zijn bestemming niet meer kan bereiken en van een hotel gebruik moet maken, vergoedt de verzekeraar de kosten van één overnachting tot een maximum van € 28 per verzekerde per gebeurtenis.

1.4 Eigen risico

In geval van volledige cascodekking wordt het geldende eigen risico, indien het totale schadebedrag dit eigen risicobedrag te boven gaat, niet in mindering gebracht op het vastgestelde schadebedrag mits naar het oordeel van de verzekeraar duidelijk is dat het uit te keren schadebedrag geheel kan worden verhaald.

Indien bij de behandeling van de schade blijkt dat de schadevergoeding niet, of niet volledig verhaald kan worden, is verzekeringsnemer gehouden tot onmiddellijke restitutie van het uitgekeerde eigen risicobedrag.

1.5 De artikelen BCA 1 tot en met BCA 7 (beperkte cascodekking voor motorrijtuigen) gelden eveneens voor de volledige cascodekking.

Bijzondere voorwaarden Ongevallen inzittendendekking

Begrippen

Omvang van de dekking bij overlijden

Omvang van de dekking bij blijvende invaliditeit

Cumulatieve schadevergoeding bij blijvende invaliditeit

Verplichtingen bij het maken van een aanspraak op schadevergoeding

Uitsluitingen

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

OIV 1 Begrippen

1.1 Inzittenden

Alle inzittenden van het motorrijtuig met inbegrip van de bestuurder die zich bevinden op een voor personenvervoer bestemde zitplaats (maximaal vijf) dan wel in of uit het motorrijtuig stappen. Als inzittenden worden ook beschouwd zij die zich in de directe omgeving van het motorrijtuig op de openbare weg bevinden in verband met een gebeurtenis aan het motorrijtuig overkomen of tijdens het verrichten van een noodreparatie dan wel tijdens een oponthoud bij een tankstation brandstof bijvullen of ruiten schoonmaken, voorzover zij voordien in het motorrijtuig waren gezeten.

1.2 Ongeval

Een plotseling, onverwacht, van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen lichamelijk letsel of dood voortvloeit. Als ongeval wordt ook beschouwd

1.2.1 Verdrinking, verstikking, bliksemingslag, acute vergiftiging door het binnen krijgen van gassen en dampen.

1.2.2 Tyfus, paratyfus en ziekte van Weil als gevolg van in het water geraken.

1.2.3 Verhongering, verdorsting en lichamelijke uitputting als gevolg van geïsoleerd raken.

1.2.4 Wondinfectie, bloedvergiftiging en andere ziekten, ontstaan door binnendringen van ziekteverwekkers in een door een ongeval ontstaan letsel, mits aard en plaats van het letsel door een geneeskundige zijn vast te stellen.

1.2.5 Lichamelijk functionele beperkingen als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma (Whiplash).

1.3 Begunstigden

De schadevergoeding krachtens deze dekking zal geschieden aan de verzekerde die het ongeval is overkomen of in het geval van overlijden aan zijn wettige erfgenamen.

1.4 Verzekerd bedrag

De op de polis vermelde bedragen gelden per inzittende. Bevinden zich op het moment van het ongeval meer inzittenden inclusief de bestuurder in het motorrijtuig dan er verzekerde zitplaatsen zijn, dan worden de verzekerde bedragen per inzittende naar verhouding verlaagd.

1.5 Invaliditeit

Onder invaliditeit wordt verstaan het geheel of gedeeltelijk verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde, dan wel het geheel of gedeeltelijk functieverlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde.

OIV

1

2

3

4

5

6

OIV 2 Omvang van de dekking bij overlijden

Bij overlijden van een inzittende als enig en rechtstreeks gevolg van het ongeval wordt het voor hem geldende verzekerde bedrag aan zijn wettige erfgenamen uitgekeerd; een voorafgaande schadevergoeding wegens blijvende invaliditeit ten gevolge van hetzelfde ongeval wordt hierop in mindering gebracht. Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval jonger is dan achttien jaar of ouder is dan zeventig jaar bedraagt de schadevergoeding maximaal € 2.500.

OIV 3 Omvang van de dekking bij blijvende invaliditeit

Bij blijvende invaliditeit van een inzittende als enig en rechtstreeks gevolg van het ongeval wordt aan hem uitgekeerd

3.1 Bij algeheel verlies of functieverlies van de hierna genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens de hieronder vermelde percentages van het verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit

⊙ Beide benen of voeten	100%
⊙ Beide armen of handen	100%
⊙ Een been of voet of een arm en hand tezamen	100%
⊙ Een arm	75%
⊙ Een onderarm	65%
⊙ Een hand	60%
⊙ Een duim	25%
⊙ Een wijsvinger	15%
⊙ Iedere andere vinger	10%
⊙ Vijf vingers tezamen	60%
⊙ Een been	70%
⊙ Een onderbeen	60%
⊙ Een voet	50%
⊙ Een grote teen	10%
⊙ Iedere andere teen	3%

- ⊙ Het gezichtsvermogen van beide ogen 100%
 - ⊙ Het gezichtsvermogen van een oog 30%
 - ⊙ Het gehoor van beide oren 50%
 - ⊙ Het gehoor van een oor 20%
 - ⊙ Het reukvermogen 10%
 - ⊙ Whiplash 1 t/m 5%
 - ⊙ De smaak 5%
 - ⊙ Een nier of de milt 10%
 - ⊙ Een long 30%
- 3.2 Bij gedeeltelijk (functie)verlies van de onder artikel OIV 3 sub 1 genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens een gedeelte van de daar genoemde percentages evenredig aan de mate van het verlies.
- 3.3 Voor de onder oiv 3 sub 1 en oiv 3 sub 2 niet genoemde gevallen van blijvende invaliditeit een gedeelte van het verzekerde bedrag, evenredig aan de mate van blijvende invaliditeit.
- 3.4 De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, doch in ieder geval binnen twee jaar na de ongevalsdatum. De hoogte van de schadevergoeding wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit.
- 3.5 Indien een bestaande blijvende invaliditeit door een ongeval wordt verergerd dan wordt schadevergoeding verleend op grond van het verschil tussen de mate van blijvende invaliditeit vóór en na het ongeval.
- 3.6 De verzekeraar keert voor blijvende invaliditeit als gevolg van een ongeval behoudens de uitbreiding onder artikel OIV 4 niet meer uit dan 100% van het verzekerde bedrag.
- 3.7 Indien de inzittende vóór de vaststelling van de invaliditeit als gevolg van het ongeval is overleden dan is de verzekeraar geen schadevergoeding voor blijvende invaliditeit verschuldigd.
- 3.8 Indien reeds een schadevergoeding voor blijvende invaliditeit werd verstrekt, wordt deze op het voor overlijden uit te keren bedrag in mindering gebracht. Was de reeds gedane schadevergoeding hoger dan die waarop aanspraak kan worden gemaakt dan vordert de verzekeraar het verschil niet terug.
- 3.9 Indien de inzittende vóór de vaststelling van de blijvende invaliditeit -anders dan door het ongeval- is overleden dan blijft het recht op schadevergoeding bestaan. De hoogte van de schadevergoeding wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit indien de verzekerde niet zou zijn overleden.
- 3.10 Indien binnen één jaar na de ongevalsdatum nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld, vergoedt de verzekeraar een rente van 6% over de schadevergoeding verminderd met eventuele voorschotschadevergoedingen. Deze rente gaat in op de 366ste dag na de ongevalsdatum.
- 3.11 Indien een getroffen inzittende reeds voor het ongeval lijdende was aan kwalen, ziekten of gebreken wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding uitsluitend rekening gehouden met de ongevalsgevolgen die er geweest zouden zijn indien zodanige kwalen, ziekten of gebreken niet aanwezig zouden zijn geweest.

- 3.12 Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval ouder is dan zeventig jaar wordt maximaal 50% van het per inzittende verzekerde bedrag uitgekeerd.
- 3.13 Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval niet van de wel aanwezige veiligheidsgordel heeft gebruik gemaakt, geldt een korting van 30% op de uitkering.

OIV 4 Cumulatieve schadevergoeding bij blijvende invaliditeit

- 4.1 Bij een blijvende invaliditeit tot en met 25% blijven de schadevergoedingspercentages ongewijzigd.
- 4.2 Bij een blijvende invaliditeit tot en met 50% wordt eerst het onder artikel OIV 3 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 25% overschrijdt, vertweevoudigd.
- 4.3 Bij een blijvende invaliditeit boven de 50% wordt eerst het onder artikel OIV 3 en artikel OIV 4 sub 2 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 50% overschrijdt, verdrievoudigd.

OIV 5 Verplichtingen bij het maken van een aanspraak op schadevergoeding

Onverminderd de verplichtingen in artikel Alg. 10 is degene die aanspraak op een schadevergoeding maakt tevens verplicht ervoor te zorgen dat

- 5.1 In geval van overlijden van een inzittende aanstonds verzekeraar op de hoogte te stellen, althans zo tijdig dat de verzekeraar voor de teraardebestelling of crematie een onderzoek kan instellen.
- 5.2 In geval van blijvende invaliditeit van een inzittende binnen drie maanden na de datum van het ongeval de verzekeraar in kennis te stellen. Na verstrijken van deze termijn behoudt een inzittende het recht op schadevergoeding indien ten genoegen van de verzekeraar wordt bewezen dat de invaliditeit uitsluitend een gevolg van het ongeval is. Alle rechten op een schadevergoeding vervallen indien de kennisgeving van het ongeval en de daaruit voortvloeiende blijvende invaliditeit later dan vijf jaren na het ongeval plaatsvindt.
- 5.3 Onverwijld geneeskundige hulp wordt ingeroepen en dat de door of namens de geneeskundige(n) gegeven voorschriften worden opgevolgd.
- 5.4 Desgevraagd aan de verzekeraar en aan de daartoe door haar aangewezen deskundige(n) alles mee te delen respectievelijk te laten meedelen hetgeen met het ongeval verband houdt, aan bedoelde geneeskundige(n) gelegenheid te geven respectievelijk te laten geven tot onderzoek ter plaatse en ten tijde als door deze wordt bepaald en alle verlangde bewijsstukken over te leggen.

OIV 6 Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel Alg. 14 bestaat geen recht op schadevergoeding voor een ongeval dat aan inzittenden is overkomen indien

- 6.1 Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de

bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend.

6.2 Het motorrijtuig zonder toestemming van de verzekeringnemer werd gebruikt.

Bijzondere voorwaarden Schadeverzekering inzittendendekking

Begrippen	1
Omvang van de dekking	2
Omvang van de schadevergoeding	3
Uitsluitingen	4

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

SVI 1 Begrippen

1.1 Inzittenden

Alle inzittenden van het motorrijtuig met inbegrip van de bestuurder die zich bevinden op een voor personenvervoer bestemde zitplaats (maximaal vijf) dan wel in of uit het motorrijtuig stappen. Als inzittenden worden ook beschouwd zij die zich in de directe omgeving van het motorrijtuig op de openbare weg bevinden in verband met een gebeurtenis aan het motorrijtuig overkomen of tijdens het verrichten van een noodreparatie dan wel tijdens een oponthoud bij een tankstation brandstof bijvullen of ruiten schoonmaken, voorzover zij voordien in het motorrijtuig waren gezeten.

1.2 Schade

Onder schade wordt verstaan

1.2.1 Schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van inzittenden, al dan niet de dood ten gevolge hebbend.

1.2.2 Schade ten gevolge van beschadiging of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van inzittenden, met uitzondering van schade aan motorrijtuigen.

1.3 Ongeval

Een plotseling, onverwacht, van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen lichamelijk letsel of dood voortvloeit.

1.4 Verkeersongeval

Onder een verkeersongeval wordt verstaan een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

SVI 2 Omvang van de dekking

Tot het verzekerde bedrag dekt de verzekering schade van inzittenden door (verkeers-)ongevallen.

SVI 3 Omvang van de schadevergoeding

3.1 Wordt een inzittende gedood of gewond, dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van de rechthebbenden op vergoeding, het bepaalde in de artikelen 6:107 en 6:108 BW dienovereenkomstig van kracht zijn.

3.2 Indien een inzittende burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de onder deze dekking verzekerde schade, zal de

betaling geschieden krachtens de dekking aansprakelijkheid motorrijtuigen.

3.3 Op deze dekking kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.

3.4 Geen aanspraak op vergoeding bestaat voorzover de inzittende recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op schadevergoedingen of verstrekkingen uit andere hoofde.

3.5 Het niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels kan eigen schuld aan de schade opleveren. Die eigen schuld zal naar de maatstaven van het burgerlijk recht bij de vaststelling van de schade worden toegerekend.

3.6 Indien het totale bedrag van de door de inzittenden c.q. hun rechtverkrijgenden geleden schade uitstijgt boven het verzekerd bedrag, wordt dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder van hen geleden schade uitgekeerd.

SVI 4 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel Alg. 15 zijn van overeenkomstige toepassing. Daarnaast is uitgesloten de schade ontstaan door

Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend.

Deze uitsluiting geldt niet voor een inzittende die aantoonbaar dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Bijzondere voorwaarden Verhaalsbijstanddekking

Verzekerden	1
Omvang van de dekking	2
Onvermogen	3
Verlenen van verhaalsbijstand	4
Verplichtingen van de verzekerde	5
Verhaalsbijstandgebied	6
Belangenconflicten- en geschillenregeling	7
Overige bepalingen	8
Uitsluiting	9

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

VSA 1 Verzekerden

De verzekerden zijn

- 1.1 De verzekeringnemer.
- 1.2 De gemachtigde bestuurder of passagier.
- 1.3 De erven van een verzekerde, indien en voor zover hun belangen in het geding zijn.

VSA 2 Omvang van de dekking

- 2.1 De te verlenen verhaalsbijstand houdt in
Het verlenen van bijstand bij het verhalen van een door verzekerde geleden schade op een wettelijk aansprakelijke derde indien en voor zover deze schade is ontstaan door een verkeersongeval of een (andere) onverwachte aanraking met een, zich buiten het motorrijtuig bevindend, voorwerp. Onder motorrijtuig wordt mede begrepen de aan een personenauto gekoppelde caravan of aanhanger.
- 2.2 Onder schade wordt verstaan
 - 2.2.1 Schade aan het verzekerde motorrijtuig, waaronder mogelijke waardevermindering als gevolg daarvan.
 - 2.2.2 Huurkosten voor een vervangend motorrijtuig.
 - 2.2.3 Schade, anders dan door diefstal ontstaan aan zaken in of op het verzekerde motorrijtuig (bij een bestelauto: in de cabine) voor zover behorend tot de particuliere huishouding van een verzekerde.
- 2.3 De schade moet zijn ontstaan gedurende de looptijd van de verzekering.

VSA 3 Onvermogen

Als een verhaalsactie niet of niet geheel het beoogde resultaat heeft wegens onvermogen van de aansprakelijke derde, dan wordt tot een bedrag van € 250 het tekort vergoed van de schade aan het verzekerde motorrijtuig en de in artikel 2.2.3 genoemde zaken. Deze vergoeding wordt verleend indien het voorval, waaruit de schade voortvloeit, heeft plaatsgevonden binnen Nederland en voor zover verzekerde de schade niet op een andere manier vergoed kan krijgen.

VSA 4 De verlening van de verhaalsbijstand en de beperkingen

De verhaalsbijstand wordt verleend aan de verzekerde overeenkomstig de hierna volgende bepalingen

- 4.1 De verhaalsbijstand wordt verleend door D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij NV, hierna te noemen 'de maatschappij'. Het adres van de maatschappij is
Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam
Telefoon 020 - 651 75 17, fax 020 - 691 47 37
- 4.2 De maatschappij garandeert daartoe de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigheid; de maatschappij vergoedt de daaruit voortvloeiende externe kosten onbepaald. De maatschappij schiet deze kosten voor indien deze verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden.
- 4.3 Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de verhaalsbijstand gestaakt.
- 4.4 De maatschappij is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen

de (verder) te maken kosten van bijstand. De maatschappij stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.

- 4.5 Als de behandeling niet door de maatschappij zelf kan worden voltooid, draagt de maatschappij deze over aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige. Daarbij wordt een door de verzekerde kenbaar gemaakte voorkeur gevolgd. Ingeval van een zaak in het buitenland dient de in te schakelen advocaat bevoegd te zijn om bij het buitenlandse gerecht op te treden.
- 4.6 Alleen de maatschappij is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt de maatschappij hiertoe onherroepelijk. De verzekerde machtigt de maatschappij inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft.

VSA 5 Verplichtingen van de verzekerde

Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij de maatschappij. Als dit verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis wordt aangemeld, is de maatschappij niet meer verplicht verhaalsbijstand te verlenen. De verzekerde die een beroep op deze verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door de maatschappij.

Dit houdt in ieder geval in dat hij

- ⊙ Alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben.
- ⊙ Zich desgevraagd partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van gemaakte kosten van bijstand op derden.
- ⊙ Alles nalaat wat de belangen van de maatschappij kan schaden.

De verzekerde is verplicht de door de maatschappij voorgeschoten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan de maatschappij. Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

VSA 6 Het verhaalsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijke recht

De verhaalsbijstand wordt verleend in de landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven Internationaal Verzekeringbewijs geldig is, mits de rechter in één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is.

VSA 7 Belangenconflicten- en geschillenregeling

- 7.1 De belangen van de verzekeringnemer gaan vóór die van (mede)verzekerden, tenzij de verzekeringnemer uitdrukkelijk anders bepaalt. Bij een geschil tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent de maatschappij alleen bijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen.

Als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze.

- 7.2 Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de maatschappij over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze. De maatschappij legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. De kosten hiervoor zijn steeds voor rekening van de maatschappij. Het oordeel van de advocaat is bindend voor de maatschappij.
- 7.3 Als de verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan verzekerde de behandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de maatschappij alsnog de redelijk gemaakte kosten van bijstand.
- 7.4 Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van één jaar, nadat de maatschappij haar standpunt schriftelijk heeft bekendgemaakt.

VSA 8 Overige bepalingen

Voor zover in deze bijzondere voorwaarden van verhaalsbijstanddekking niet anders wordt bepaald, gelden de algemene voorwaarden.

VSA 9 Uitsluiting

Van verhaalsbijstand is uitgesloten

Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend.

De verzekeraar zal geen beroep doen op deze uitsluiting indien de verzekeringsnemer aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen verwijt betreft.

Bijzondere voorwaarden Rechtsbijstanddekking

	MTR
Verzekerden	1
Omvang van de dekking	2
Franchise	3
Uitsluitingen	4
Verlenen van rechtsbijstand	5
Rechtsbijstandgebied	6
Onvermogen	7
Waarborgsom	8
Verplichtingen van de verzekerde	9
Belangenconflicten- en geschillenregeling	10
Overige bepalingen	11
Uitsluiting	12

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

MTR 1 Verzekerden

De verzekerden zijn

- 1.1 De verzekeringsnemer
- 1.2 De gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals omschreven in artikel 2.2.1.
- 1.3 De nagelaten betrekkingen van een verzekerde, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens de verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

MTR 2 Omvang van de dekking.

- 2.1 Als verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij het uitoefenen van de hierna genoemde activiteiten, heeft hij aanspraak op rechtsbijstand, voorzover hij in dat geschil getroffen is in een op geld waardeerbaar belang.
- 2.2 De verzekerde activiteiten zijn
 - 2.2.1 De deelname aan het wegverkeer met het verzekerde motorrijtuig, of met het motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig in verband met reparatie of onderhoud tijdelijk vervangt.
 - 2.2.2 Het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig
- 2.3 Onder motorrijtuig wordt medebegrepen de aangekoppelde aanhanger.

MTR 3 Franchise

De verzekerde kan in contractuele geschillen alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek tenminste € 110 bedraagt.

MTR 4 Uitsluitingen

Geen rechtsbijstand (waaronder mede begrepen het verstrekken van advies) wordt verleend

- 4.1 In geschillen over de exploitatie van het verzekerde motorrijtuig (verhuur, vervoer, examens, les enz.).
- 4.2 In geschillen over de aanschaf van tweedehands motorrijtuigen, tenzij deze onder schriftelijke garantie zijn gekocht bij een officiële dealer.
- 4.3 Bij het voeren van verweer tegen vorderingen uit onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.

MTR 5 De verlening van de rechtsbijstand en de beperkingen

Rechtsbijstand wordt verleend aan de verzekerde overeenkomstig de hierna volgende bepalingen

- 5.1 De rechtsbijstand wordt verleend door D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij NV, hierna te noemen 'de maatschappij'. Het adres van de maatschappij is
Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam
Telefoon 020 - 651 75 17, fax 020 - 691 47 37
- 5.2 De maatschappij garandeert de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigheid, ongeacht de daarmee gemoede kosten. Zij vergoedt de daaruit voortvloeiende externe kosten onbeperkt. Zij schiet deze kosten voor indien deze verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden
- 5.3 Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstand gestaakt.
- 5.4 De maatschappij is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. De maatschappij stelt dan een bedrag ter beschikking dat gelijk is aan het belang van de zaak.
- 5.5 De maatschappij behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast de verzekerde ook andere belanghebbenden actie (willen) voeren. Als de maatschappij geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van de rechtsbijstand.
- 5.6 Als de behandeling niet door de maatschappij zelf kan worden voltooid, draagt de maatschappij deze over aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige. Daarbij wordt een door de verzekerde kenbaar gemaakte voorkeur gevolgd. Ingeval van een zaak in het buitenland dient de in te schakelen advocaat bevoegd te zijn om bij het buitenlandse gerecht op te treden.
- 5.7 Alleen de maatschappij is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen of andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt de maatschappij hiertoe onherroepelijk. De verzekerde machtigt de maatschappij inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft.

MTR 6 Het rechtsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijke recht

- 6.1 In de volgende gevallen wordt rechtsbijstand verleend in de landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs geldig is, mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is
 - 6.1.1 Verhaal van schade ontstaan door een beschadiging van lijf of goed.
 - 6.1.2 Strafzaken.
 - 6.1.3 Geschillen uit sleep- en reparatieovereenkomst.
- 6.2 In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

MTR 7 Onvermogen

De maatschappij vergoedt aan de verzekerde de schade aan het verzekerde motorrijtuig ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een eigen risico van € 110 te boven gaat tot ten hoogste € 1.250. Dit als de verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

MTR 8 Waarborgsom

- 8.1 De maatschappij schiet aan de verzekerde een waarborgsom voor van ten hoogste € 12.500, als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag, gelegd op het verzekerde motorrijtuig.
- 8.2 Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt de verzekerde de maatschappij onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de maatschappij.
- 8.3 De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

MTR 9 Verplichtingen van de verzekerde

Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij de maatschappij. Als dit verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis wordt aangemeld, is de maatschappij niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen.

De verzekerde die een beroep op deze verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door de maatschappij. Dit houdt in ieder geval in dat hij

- ⊙ Alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben.
- ⊙ Zich desgevraagd partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van de gemaakte kosten van bijstand op derden.
- ⊙ Alles nalaat wat de belangen van de maatschappij kan schaden.

De verzekerde is verplicht de door de maatschappij voorgeschoten kosten, voorzover hij die ontvangt, te restitueren aan de maatschappij. Daaronder worden mede verstaan de bij onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

MTR 10 Belangenconflicten- en geschillenregeling

- 10.1 De belangen van de verzekeringsnemer gaan voor die van (mede) verzekerden, tenzij de verzekeringsnemer uitdrukkelijk anders bepaalt. Bij een geschil tussen twee medeverzekerden op een polis, verleent de maatschappij alleen bijstand aan de verzekerde die door de verzekeringsnemer is aangewezen.

Als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze.

- 10.2 Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de maatschappij over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze. De maatschappij legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. De hieraan verbonden kosten zijn steeds voor rekening van de maatschappij. Het oordeel van de advocaat is bindend voor de maatschappij.
- 10.3 Als de verzekerde zich niet met het oordeel van de maatschappij kan verenigen, kan verzekerde de behandeling voor eigen risico en rekening voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de maatschappij alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.
- 10.4 Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van de polisvoorwaarden aan de rechter voor te leggen, vervalt na verloop van een jaar, nadat de maatschappij haar standpunt schriftelijk heeft bekend gemaakt.

MTR 11 Overige bepalingen

Voorzover in deze bijzondere voorwaarden van rechtsbijstand motorrijtuigen niet anders wordt bepaald, gelden de algemene voorwaarden.

MTR 12 Uitsluiting

Van rechtsbijstandverlening is uitgesloten schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend. De verzekeraar zal geen beroep doen op deze uitsluiting indien de verzekeringsnemer aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen verwijt betreft.